

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	9
Datum verslag	11-02-2019
Insolventienummer	F.13/17/19
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000010363:F001
Datum uitspraak	10-01-2017

R-C	mr. AE de Vos
Curator	mr. S.A. Voermans

Algemene gegevens

Naam onderneming

Denim Air ACMI B.V.

25-05-2018



Gegevens onderneming

Activiteiten onderneming

Het exploiteren van luchtdiensten, waaronder mede begrepen wet lease

25-05-2018



Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2014	€ 13.909.431,00	€ -4.480.198,00	€ 2.067.524,00
2015	€ 14.699.476,00	€ -799.040,00	€ 796.405,00
2016	€ 9.112.353,00	€ -1.851.769,00	€ 1.925.334,00

Toelichting financiële gegevens

De cijfers over 2016 zijn gebaseerd op de proef/saldibalansen

25-05-2018



Gemiddeld aantal personeelsleden

57

25-05-2018

 6

Boedelsaldo

Boedelsaldo
€ 93.830,57

25-05-2018

 6

Boedelsaldo
€ 92.314,57

11-02-2019

 **9**

Verslagperiode

van
21-2-2018

25-05-2018

 6

t/m
24-5-2018

van
25-5-2015

16-08-2018

 7

t/m
15-8-2018

van
15-11-2018

11-02-2019

 **9**

t/m
11-2-2019

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
----------------	--------------

6	15,80 uur
---	-----------






7	4,90 uur
---	----------

8	7,00 uur
---	----------

9	8,50 uur
---	----------


totaal	36,20 uur
---------------	-----------

Toelichting bestede uren


Uren curator in verslagperiode: 14,9	25-05-2018
Uren faillissementsmedewerker in verslagperiode: 0,9	 6
Totaal aantal uren in faillissement: 522,0	
Uren curator in verslagperiode: 3,6	16-08-2018
Uren faillissementsmedewerker in verslagperiode: 1,3	 7
Totaal aantal uren in faillissement: 526,9	
Totaal aantal uren in faillissement: 533:54 uur	15-11-2018
	 8
 Totaal aantal uren in faillissement: 542:24 uur	11-02-2019
	 9

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Alle aandelen in de Vennootschap worden gehouden door de vennootschap naar Deens recht Sky Greenland ApS. Indirect bestuurder (via Sky Greenland ApS) is de heer G. Brask.	25-05-2018
	 6

1.2 Lopende procedures

Er is een procedure aanhangig tussen Denim en één van de oud-bestuurders. Deze staat voor arrest bij het Hof Arnhem-Leeuwarden.	25-05-2018
	 6

Het Hof heeft een tussenarrest gewezen en partijen gevraagd zich uit te laten over de gevolgen van het faillissement in verband met de procedure alsmede met over een eerder gewezen tussenarrest. Partijen hebben zich uitgelaten over de gevolgen van het faillissement voor de procedure en wachten thans op een beslissing van het Hof terzake.

De procedure is geschorst in verband met het faillissement.

Voorts waren er diverse beslagen gelegd door crediteuren, waarvoor nog een procedure gestart moest worden.

De bank heeft op datum faillissement de bedragen die onder het beslag vielen uitgekeerd aan de deurwaarder. Na opeising van deze bedragen door de curator heeft de bank uiteindelijk de bedragen alsnog overgemaakt aan de boedel.

1.3 Verzekeringen

De gebruikelijke verzekeringen behorende bij een luchtvaartmaatschappij. De verzekeringen zullen worden beëindigd.

25-05-2018



De verzekeringen zijn beëindigd.

1.4 Huur

Er wordt een pand gehuurd te Mijdrecht.

25-05-2018

De huurovereenkomst te Mijdrecht is beëindigd. Voorts bleek er een opslagruimte gehuurd te worden. Ook deze huurovereenkomst is beëindigd.



1.5 Oorzaak faillissement

In januari 2016 zijn de aandelen in Denim overgenomen door Sky Greenland ApS ("Sky"). Sky nam daarbij een verplichting tot investeren op zich. De bestaande structuur van de vennootschap, meer in het bijzonder de posities van de post holders, bleef gelijk.

25-05-2018



Denim beschikte in 2016 over een tweetal vliegtuigen voor de uitvoering van haar werkzaamheden. Beide vliegtuigen werden geleased en zijn al voorafgaand aan het faillissement door de lessors teruggenomen.


Gedurende 2016 zijn diverse lucratieve overeenkomsten gesloten. Een deel van de inkomsten daarvan werd echter direct aan Sky betaald, in plaats van aan Denim. Sky investeerde uit die inkomsten een gering bedrag in Denim. Het gevolg was dat de schulden verder opliepen. Ook overigens werd vermogen van Denim gebruikt voor onder meer het aankopen van nieuwe vliegtuigen. De overeenkomsten in dit verband werden in veel gevallen op naam van Sky gesloten. De aanbetalingen werden grotendeels door Denim gedaan.

Vanwege het uitblijven van betalingen hebben diverse crediteuren hun activiteiten gestaakt. Dit had onder meer tot gevolg dat het onderhoud aan de vliegtuigen niet kon worden uitgevoerd. De accountable manager van Denim heeft om die reden zijn functie neergelegd, waardoor Denim niet langer voldeed aan de vereisten voor het houden van de vergunningen, en de vergunningen werden opgeschort. Bij gebreke van een actieve vergunning kon er niet gevlogen worden, zodat er geen inkomsten meer waren en het faillissement onafwendbaar was.

2. Personeel


2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden
57

25-05-2018
 6

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden
57

25-05-2018
 6

2.3 Ontslagaanzegging


Datum	Aantal	Toelichting
-------	--------	-------------

12-1-2017		
-----------	--	--

totaal	0	
---------------	---	--

2.4 Werkzaamheden personeel

De gebruikelijke werkzaamheden in samenwerking met het UWV.
De werkzaamheden zijn afgerond.

25-05-2018
 6

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
--------------	--------------	-----------	--------------

n.v.t.			
--------	--	--	--

totaal	€ 0,00		€ 0,00
---------------	--------	--	--------


Toelichting onroerende zaken

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

De vennootschap had een gebruikelijke kantoorinventaris, die als onderdeel van de doorstart mee is verkocht.

25-05-2018
 6

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Er is geen sprake van een pandrecht op de inventaris.

25-05-2018



3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

De werkzaamheden zijn afgerond.

25-05-2018



3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Er zijn diverse voorraden die behoren bij het onderhoud en de exploitatie van vliegtuigen. Deze zijn als onderdeel van de doorstart verkocht.

25-05-2018



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

De werkzaamheden zijn afgerond.

25-05-2018



3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

Denim beschikt over diverse vergunningen. Deze zijn, voor zover mogelijk, overgedragen als onderdeel van de doorstart.

25-05-2018



Denim houdt 100% aandelen in Fly Denim B.V.

De curator zal in de komende verslagperiode onderzoeken of de aandelen in Fly Denim B.V. verkocht kunnen worden.

De curator heeft geen mogelijkheden gezien de aandelen in Fly Denim B.V. te verkopen. In de komende verslagperiode zal de curator bepalen of Fly Denim B.V. ontbonden kan worden, dan wel het faillissement dient te worden aangevraagd van Fly Denim B.V.

3.9 Werkzaamheden andere activa

De curator heeft vastgesteld dat Fly Denim B.V. een enkele schuldeiser heeft en geen activa. De curator onderzoekt of het mogelijk is Fly Denim B.V. buiten faillissement om af te wikkelen.

25-05-2018



Het is de bedoeling dat Fly Denim B.V. in de volgende verslagperiode wordt afgewikkeld.

16-08-2018



Fly Denim B.V. is ontbonden.

15-11-2018




4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
	€ 38.062,36	€ 37.959,51	
totaal	€ 38.062,36	€ 37.959,51	€ 0,00

Toelichting debiteuren

De totale omvang van de debiteuren bedraagt € 562.776,54. Een bedrag van € 522.150,00 daarvan is een vordering op de moedervenootschap Sky Greenland. 25-05-2018
 6

Uit de administratie blijkt dat er voor een bedrag van € 12.225,78 recht op restituties zou bestaan. Dit betreft voornamelijk vooruitbetaalde bedragen en waarborgsommen. Het grootste gedeelte hiervan is voldaan. Het restant is moeilijk inbaar, mede omdat een groot gedeelte uit het buitenland moet komen.

Daarnaast zijn er enkele andere debiteuren, waarvan nog onduidelijk is of deze te incasseren zijn, gelet op mogelijke verrekeningsmogelijkheden.

Voorts is er discussie met Jetstream over de aanbetaling van een tweetal vliegtuigen dat niet geleverd is. Jetstream moet nog een formele positie daarover innemen. Het betreft een aanbetaling van in totaal US\$ 100.000.


Inmiddels is gebleken dat er recht is op restituties tot een bedrag van € 38.062,36.

De boedel heeft een Amerikaanse advocaat ingeschakeld voor de discussie met Jetstream. Er wordt nog onderzocht of het mogelijk is de kwestie te schikken.

Het is niet mogelijk gebleken de kwestie te schikken. De kosten om te procederen in Amerika zijn naar alle waarschijnlijkheid hoger dan de opbrengst van de vordering en niet verhaalbaar. De boedel zal deze zaak afsluiten

4.2 Werkzaamheden debiteuren

De werkzaamheden zijn afgerond.


25-05-2018
 6

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)


5.2 Leasecontracten

Er is een tweetal leasecontracten gesloten voor vliegtuigen. De vliegtuigen zijn al voorafgaand aan het faillissement teruggenomen door de lessors.

25-05-2018
 6


5.3 Beschrijving zekerheden

n.v.t.

25-05-2018
 6


5.4 Separatistenpositie

n.v.t.

25-05-2018
 6


5.5 Eigendomsvoorbehoud

Diverse partijen hebben een beroep gedaan op een eigendomsvoorbehoud. Deze zijn gecontroleerd en, voor zover van toepassing, gehonoreerd.

25-05-2018
 6


5.6 Retentierechten

Diverse partijen hebben een beroep gedaan op een retentierecht met betrekking tot onderdelen ten behoeve van het onderhoud van de vliegtuigen. Deze zijn afgehandeld.

25-05-2018
 6

5.7 Reclamerechten


n.v.t.

25-05-2018
 6

5.8 Boedelbijdragen

5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

De werkzaamheden zijn afgerond.

25-05-2018
 6

6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

n.v.t.

25-05-2018

 6

6.2 Financiële verslaglegging

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

De mogelijkheden voor een doorstart worden onderzocht.
De curator heeft met diverse partijen onderhandeld.

25-05-2018

 6

Uiteindelijk is een overeenkomst gesloten met Air Hollandia, die alle activa heeft overgenomen. De koopsom bedraagt in totaal € 120.000,- in wordt in drie gedeelten betaald: 1) € 20.000,- bij ondertekening; 2) € 70.000,- bij overdracht van de vergunning; 3) € 30.000,- bij verkrijgen van de economische vergunning.

Air Hollandia heeft vooralsnog geen economische vergunning verkregen. De AOC van Air Hollandia is ingetrokken. Het is onduidelijk of er nog bezwaar gemaakt kan worden tegen deze intrekking.

Voor zover de curator thans bekend heeft Air Hollandia definitief geen economische vergunning verkregen.

6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

€ 82.000,00

25-05-2018

 6

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Werkzaamheden met betrekking tot de overdracht van de vergunningen en overige activa.

25-05-2018

 6

Ondanks diverse pogingen tot overleg is het niet gelukt de resterende € 8.000,- te incasseren. De curator zal overgaan tot een incassoprocedure dienaangaande.

De boedel heeft inmiddels een vonnis verkregen voor de incasso van de resterende € 8.000,-. Verhaal is vooralsnog niet mogelijk gebleken. De curator onderzoekt of er nog verhaal voor de vordering mogelijk is.

De curator heeft de bestuurder van Air Hollandia nogmaals aangesproken. In de komende verslagperiode zal nogmaals geprobeerd worden de vordering te incasseren.

15-11-2018

 8

Air Hollandia is inmiddels gefailleerd. Het resterende gedeelte van de koopsom ad € 8.000,- is oninbaar.

11-02-2019

 9

De werkzaamheden zijn afgerond.

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

Uit de administratie kunnen de rechten en plichten worden gekend.

25-05-2018

 6

7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekeningen zijn tijdig gedeponeed. De jaarrekening 2015 is niet gedeponeed. Denim is voor de datum dat deze ingediend moest worden gefailleerd.

25-05-2018

 6

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Ja

25-05-2018

 6

7.4 Stortingsverplichting aandelen

De aandelen zijn volgestort.

25-05-2018

 6

7.5 Onbehoorlijk bestuur

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Ja

De curator heeft diverse aanknopingspunten waaruit onbehoorlijk bestuur van de bestuurder blijkt. De bestuurder reageert echter niet op vragen en heeft voorsnog geen enkele toelichting gegeven op de situatie. Eventuele bestuurdersaansprakelijkheid zal verder worden onderzocht.

Ondanks meerdere pogingen en een verzoek tot verhoor heeft de bestuurder nog altijd niet gereageerd op vragen van de curator. Gelet op de thans bekende informatie is de curator van mening dat de bestuurder onbehoorlijk heeft gehandeld, onder meer door grote bedragen naar de holding weg te laten vloeien, zonder dat daar enige verplichting van de holding tegenover stond.

25-05-2018

 6

7.6 Paulianeus handelen

7.6 Paulianeus handelen

Ja

De curator heeft diverse aanknopingspunten dat er sprake is van paulianeus handelen, met name door de bestuurder. De bestuurder reageert echter niet op vragen en heeft voorsnog geen enkele toelichting gegeven op de situatie. Eventueel paulianeus handelen zal verder worden onderzocht.

25-05-2018

 6

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Inmiddels is ook de moederverenootschap van Denim, Sky Greenland ApS, in Denemarken gefailleerd. De curator is in overleg met de Deense curator met betrekking tot het paulianeus handelen en de bestuurdersaansprakelijkheid.

Wegens een gebrek aan baten in de boedel is de Deense curator genoodzaakt het faillissement van de Deense moederverenootschap te sluiten. Niettemin heeft de Deense curator wel een procedure gestart om de heer Brask een bestuursverbod op te leggen. Daarnaast wordt nog onderzocht om of het mogelijk is de heer Brask op andere wijze aansprakelijk te stellen voor onbehoorlijk bestuur.

25-05-2018

 6

Het is niet mogelijk gebleken de heer Brask te traceren en aansprakelijk te stellen.

11-02-2019

 9

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 291.729,32

UWV

25-05-2018

 6

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 751.317,00

25-05-2018



8.3 Pref. vord. UWV

€ 438.571,72

25-05-2018



8.4 Andere pref. crediteuren

€ 5.532,96

25-05-2018



8.5 Aantal concurrente crediteuren

92

25-05-2018



93

16-08-2018



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 3.170.822,62

25-05-2018



€ 3.175.529,75

16-08-2018



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Gelet op de stand van de boedel zal het faillissement naar alle waarschijnlijkheid opgeheven worden bij gebrek aan baten.

25-05-2018



Het faillissement zal worden voorgedragen voor opheffing bij gebrek aan baten.

11-02-2019



8.8 Werkzaamheden crediteuren

Nadere inventarisatie crediteuren.

25-05-2018



De werkzaamheden zijn afgerond.

11-02-2019



9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

n.v.t.

25-05-2018

 6

9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

- Nader onderzoek bestuurder
- afwikkelen Fly Denim B.V.


25-05-2018

 6

Incasso vordering Air Hollandia.

15-11-2018

 8

 Afwikkeling faillissement.

11-02-2019


 **9**

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet te overzien

25-05-2018

 6

 Het faillissement is voorgedragen voor opheffing bij gebrek aan baten.

11-02-2019

 **9**

10.3 Indiening volgend verslag

10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen